SNCF

DIRECTION DE PARIS-St. LAZARE

ETABLISSEMENT BATIMMOTIQUE
U.I.B / TEL
17, Rue d' AMSTERDAM - 75008 PARIS

DEPLOIEMENT DU RESEAU TELECOM - DEVELOPPEMENT

TRONÇON

EPINAY-sur-SEINE
LA DEFENSE

PLAN DEFINITIF DE POSE

- FOD2-1 : C?ble homogŠne ? 72 Fibres optiques monomodes dans 1T. PEHD 027/33 ? Bandes Vertes : TUBE n°1
- FOD2-2 : C?ble homogŠne ? 72 Fibres optiques monomodes dans 1T. PEHD 027/33 ? Bandes Grises : TUBE n°2
- 1 Tube PEHD 027/33 ? Bandes Violettes : TUBE n° 3 (en R?serve)

Partie comprise entre le km. 7.000 et la gare de LA DEFENSE
(du Joint ELD.1-4 ? la TCOP.1)
(du Joint ELD.2-4 ? la TCOP.2)

SFR
Empreinte : PSL-CB084-RFF-3-PCT-06-214267
Date : 06/0[illegible]/2012
Publication : PL1[illegible]DF
Publié par : Service Cartographie SFR
Fichier : PSL-CB084-RFF-3-PCT-06-214267.DWG

PLAN N° FOELD-06^A

Dress? par : AGI-PLAN S.N.C.
D'aprŠs relev?s SNCF
D.A.O. AutoCad
Date: AVRIL 1999

AGI PLAN

MODIFICATIONS	DATES
Mise ? jour	Juin 1998
Modification entr?e b?timent CEGETEL LA DEFENSE	Juillet 1998

- LEGENDE -

D?signation des points sp?ciaux

- Pupin en pleine terre
- Pupin en chambre
- Pupin en boite ext?rieure ou en caniveaux
- MIC Pupin et coffret de r?g?n?ration MIC
- Jonction ou d?rivation ou Jonction - D?rivation
- MI Manchon isolant avec prise de potentiel

Symboles des points sur le c?ble

- ● Jonction droite .
- Jonction en ?pi.
- ◉ Jonction avec d?rivation .
- ○ D?rivation .
- ○ Pupin .
- ◎ Pupin avec d?rivation .
- Manchon isolant .
- ⊗ PiŠce de division .
- MOU : 5.0 Love d'un mou de 5m .
- Mise ? la terre des longueurs de 4800m
- Cdte
- Boite de raccordement ext?rieure

Renseignements sur les sigles

Exemple: CUIVRE

102/2
- 1 : N° du tron?on d'amplification .
- 02 : N° de la section pupin .
- 2 : N° d'ordre de l'?pissure entre pu

ou
- 1D : N° d'ordre de l'?pissure avec d?
- D2 : N° d'ordre de d?rivation entre pu
- P : Pupin .
- PD : Pupin avec d?rivation .

Exemple: FIBRE OPTIQUE

102
- 1 : N° du tron?on d'amplification .
- 02 : N° de la longueur.

FO2
- FO2 : N° d'ordre de la jonction.

ou
- FO1D : N° d'ordre de l'?pissure avec d?
- FOD2 : N° d'ordre de d?rivation dans la

POUR TOUS TYPES DE CABLES

- S1 : Jonction suppl?mentaire dans la m?me
- S1D : Jonction suppl?mentaire avec d?rivation

CABLE SUPPLEMENTAIRE

Pour tout c?ble suppl?mentaire ajouter :

- A : pour le 2?me c?ble (ex:102A) .
- B : pour le 3?me c?ble .

Protections des c?bles

PM,MM,GM,TGM (Type du caniveau b?ton
CA : Caniveau Amiante
CB : Caniveau B?ton
C RER : Caniveau RER
CI : Caniveau Intercalaire
CT : Chambre de Tirage
CTP : Chambre de Tirage Pr?fabriqu?e
D : Dalette
DM : Dalle Marine
G : Grillage avertisseur
TC : Tuyau ciment
TP : Tuyau Plastique
TPB : Tuyau Plastique enrob? de B?ton
PEHD : Tuyau Poly?thylŠne Haute densit?
▽ : Pose m?canique
▱ : Pose mixte m?canis?e

Postes t?l?phoniques

Lignes ?lectrifi?es	Lignes non ?lectrifi?es
☐ : D'alarme .	D'alerte
pins . △ : D'alarme et de r?gulation	D'alerte et de r?gulation
rivation upins . ◇ : De r?gulation .	

PN : De passage ? niveau .

Prises t?l?phoniques en bo?te TSE 80
(prise 1/2 : Prises t?l?phoniques)
(prise 3 : Maintenance MIC)
(prise 4 : Prise radio)

rivation .
longueur .

Extr?mit?s

CUIVRE :

section ▬ T?te 51L
▯ T?te TTO
▭ TSE 80 sans prise
⇩ A?ro-souterraine
) . ≡ El?ment de signalisation

FIBRE OPTIQUE :

TCOP T?te de c?ble optique .
FT T?te de c?ble FRANCE TELECOM.
CDOP Coffret de d?rivation optique

Coupes et plans de d?tails (?pissures , Pupins d?rivations , loves , ouvrages d'art , travers?es de voies et de routes) → Les coupes sont faites DOS A ORIGINE ? l'?chelle de 1/200

N° des ?pissures ou des points Pupin →

Distances entre axes d'?pissures →
Points kilom?triques voies →

Protections { Type → Longueur →

Pose du c?ble { Profondeur (1) → Distance au rail ext?rieur (2) →

Cotes cumul?es partielles aux points Pupin , ?pissures , d?rivations , mous changement de trac? etc... , avec pour origine successive chaque ?pissure ou points de charge du c?ble principal . →

ECHELLE →

Les cotes de rep?rage des ?pissures pupins et d?rivations sont mesur?es sur la piste , sauf points particuliers . →

1 – Dans le cas d'emploi de tuyaux , la profondeur indiqu?e correspond ? celle mesur?e entre la g?n?ratrice sup?rieure du tuyau le moins profond et le plan de roulement du rail le plus bas ou le niveau de la route .

2 – Dans le cas ou la distance du rail n'est pas cot?e celle-ci est remplac?e par une cote ? un autre obstacle ou par l'indication graphique du plan .

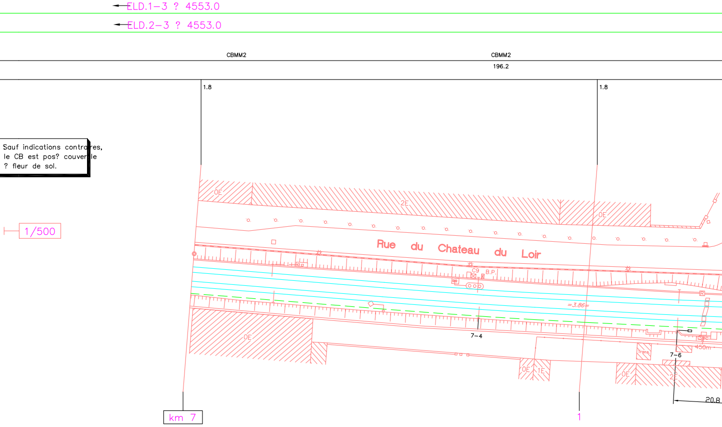
Coupes et plans de d?tails (?pissures , pupins , d?rivations , loves , ouvrages d'art , travers?es de voies et de routes) . → Les coupes sont faites DOS A ORIGINE ? l'?chelle de 1/200

NOTA : Le fond de plan correspond ? la situation des voies avant travaux d'?lectrification .

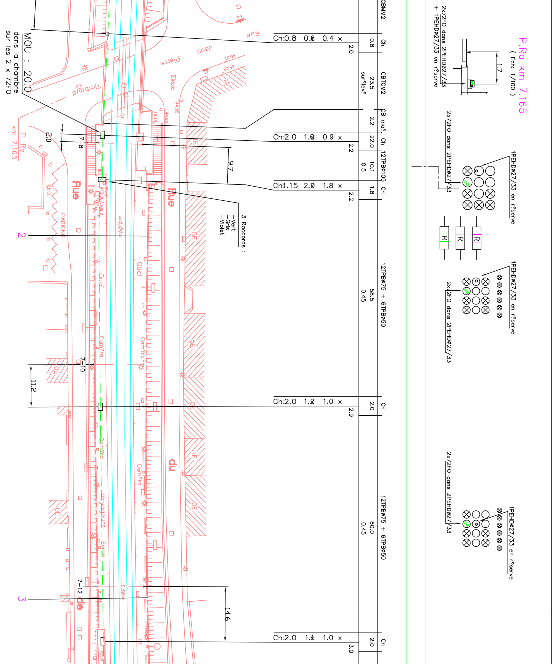
NOTA :

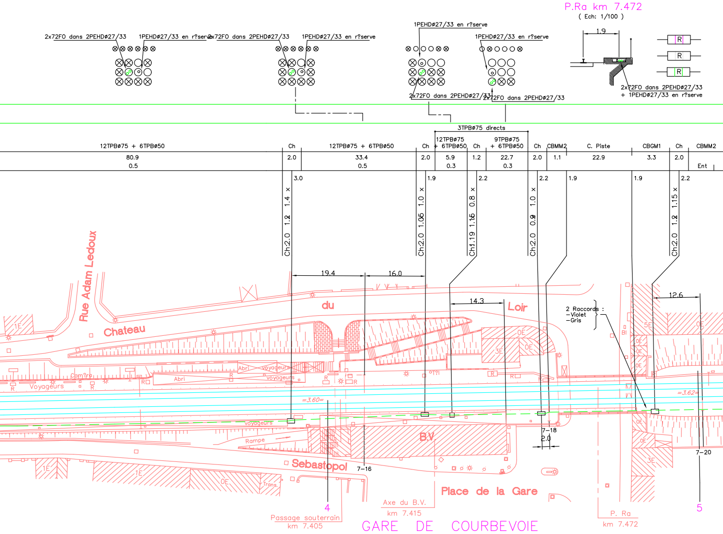
Pose de 3 Tuyaux PEHD ø27/33
sur l'ensemble du tron?on.

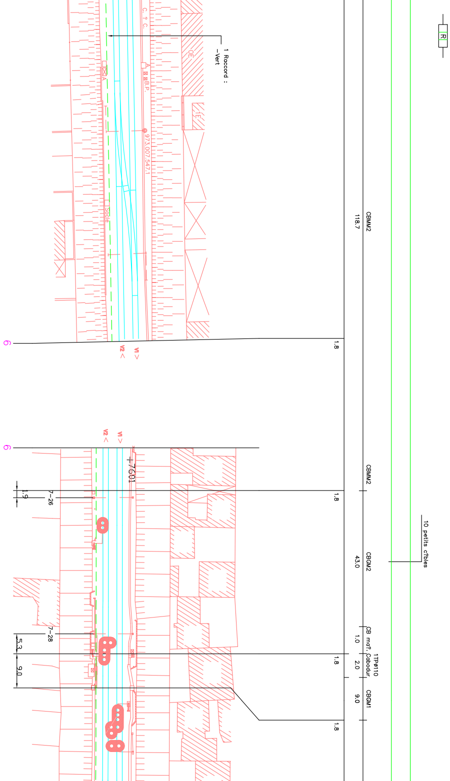
- TUBE n°1 : Bandes Vertes
- TUBE n°2 : Bandes Grises
- TUBE n°3 : Bandes Violettes (en R?serve)

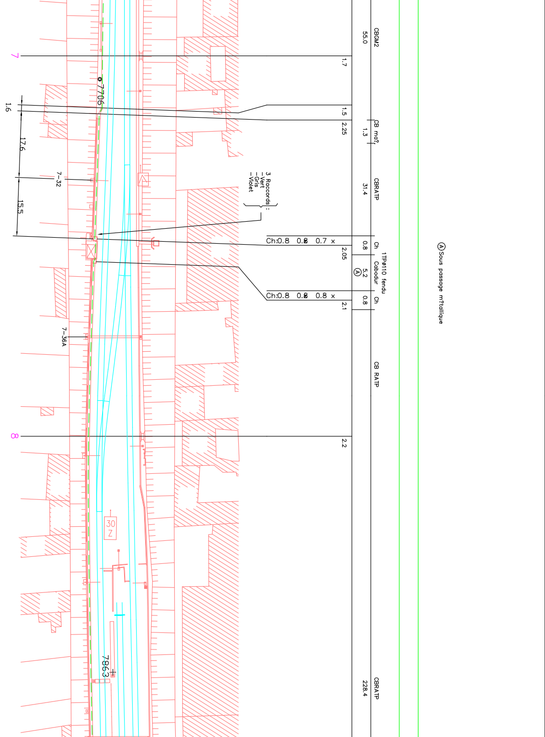

ELD.1-3 ? 4553.0
ELD.2-3 ? 4553.0
CBMM2
CBMM2
196.2
1.8
1.8
1/500
0E
2E
0E
Rue du Chateau du Loir
C9
B.P.
=3.86=
0E
7-4
0E
1E
Trans.
0E
2E
7-6
450m
20.8
km 7
1

NOTA Sauf indications contraires,
le CB est pos? couvercle
? fleur de sol.

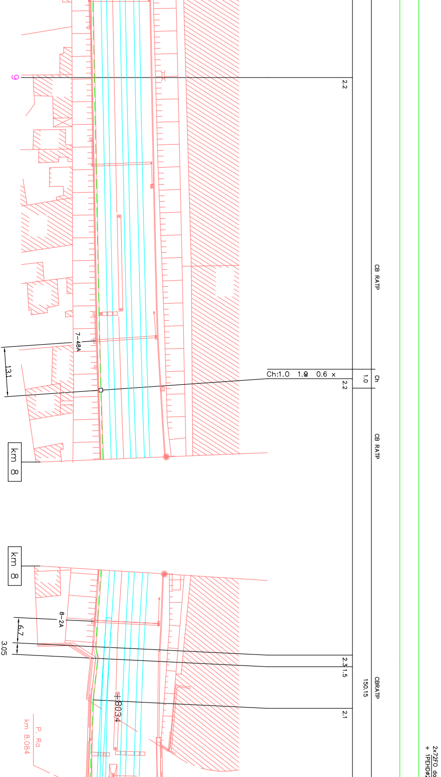

P.Ra km 7.165
(Ech: 1/100)
1.7
2x72FO dans 2PEHDø27/33
+ 1PEHDø27/33 en r?serve
1PEHDø27/33 en r?serve
2x72FO dans 2PEHDø27/33
R
R
R
1PEHDø27/33 en r?serve
2x72FO dans 2PEHDø27/33
1PEHDø27/33 en r?serve
2x72FO dans 2PEHDø27/33
CBMM2
Ch
0.8
2.0
CBTGM2
23.5
sur?lev?
CB mar
2.2
Ch
22.0
2.2
12TPBø105
10.1
0.5
Ch
1.8
2.2
12TPBø75 + 6TPBø50
58.5
0.45
Ch
2.0
2.9
12TPBø75 + 6TPBø50
60.0
0.45
Ch
2.0
3.0
Ch:0.8 0.6 0.4 x
Ch:2.0 1.0 0.9 x
Ch:1.15 2.0 1.8 x
Ch:2.0 1.2 1.0 x
Ch:2.0 1.1 1.0 x
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
9.7
11.2
14.6
7-8
7-10
7-12
2.0
MOU : 20.0
dans la chambre
sur les 2 x 72FO
P. Ra
km 7.165
2
3
Rue
Jean
Pierre
Timbaud
Rue
Rue
Quai
Quai
du
de
Cam?ra
Cam?ra
Cam?ra
Cam?ra
Voyageurs
Ecran
Abri
PARKING
=4.04=
=3.56=
5E
5E
1E
0E
0E
0E
0E
0E
45.01
45.23
45.05
44.95
44.92
45.13

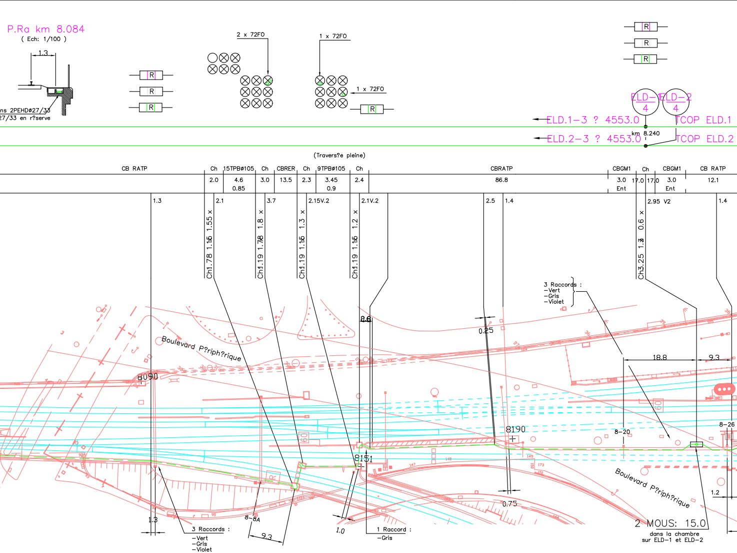

P.Ra km 7.472
(Ech: 1/100)
1.9
2x72FO dans 2PEHDø27/33
+ 1PEHDø27/33 en r?serve
R
R
R
2x72FO dans 2PEHDø27/33
1PEHDø27/33 en r?serve
2x72FO dans 2PEHDø27/33
1PEHDø27/33 en r?serve
1PEHDø27/33 en r?serve
2x72FO dans 2PEHDø27/33
1PEHDø27/33 en r?serve
2x72FO dans 2PEHDø27/33
3TPBø75 directs
12TPBø75 + 6TPBø50
80.9
0.5
Ch
2.0
3.0
Ch:2.0 1.2 1.4 x
12TPBø75 + 6TPBø50
33.4
0.5
Ch
2.0
1.9
Ch:2.0 1.05 1.0 x
12TPBø75 + 6TPBø50
5.9
0.3
Ch
1.2
2.2
Ch:1.19 1.15 0.8 x
9TPBø75 + 6TPBø50
22.7
0.3
Ch
2.0
2.2
Ch:2.0 0.9 1.0 x
CBMM2
1.1
1.9
C. Piste
22.9
CBGM1
3.3
1.9
Ch
2.0
2.2
Ch:2.0 1.2 1.15 x
CBMM2
Ent
19.4
16.0
14.3
12.6
Rue Adam Ledoux
Chateau
du
Loir
2 Raccords :
–Violet
–Gris
1E
1E
1E
0E
0E
3E
0E
5E
0E
0E
0E
3E
0E
Bl
Cam?re
Voyageurs
Abri
Abri
voyageurs
voyageurs
voyageurs
R
R
R
R
R
=3.60=
=3.62=
Rampe
Trans.
B.V
7–16
7–18
2.0
7–20
Sebastopol
Place de la Gare
4
Passage souterrain
km 7.405
Axe du B.V.
km 7.415
P. Ra
km 7.472
5
GARE DE COURBEVOIE

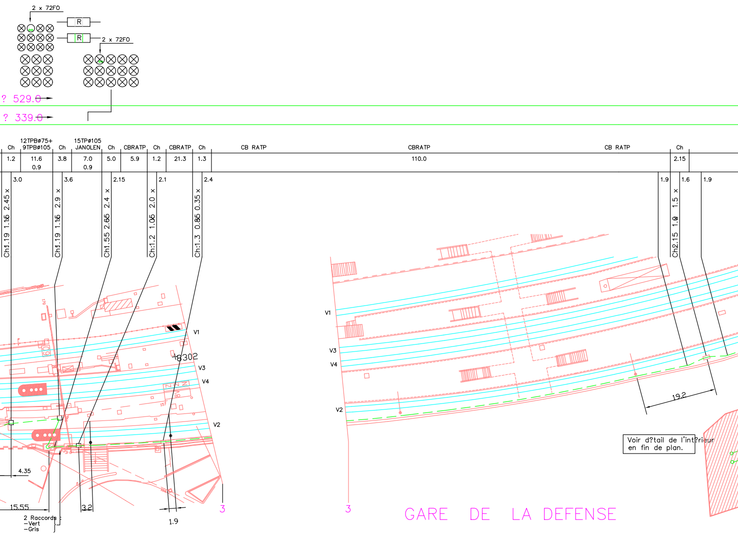

R
1 Raccord :
-Vert
C. ? C.
OE
1E
B.P.
A
973.007.547.1
Socle
CBMM2
118.7
1.8
6
v1 >
v2 <
6
v2 <
v1 >
+7.601
CBMM2
1.8
7-26
1.9
10 petits c?bles
43.0
CBGM2
7-28
5.3
9.0
CB ma?.
1.0
1TPø110
Cabodur
2.0
1.8
CBGM1
9.0
1.8

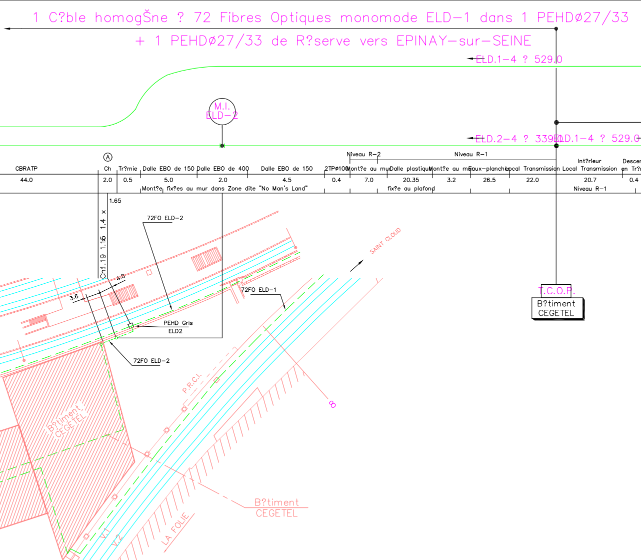


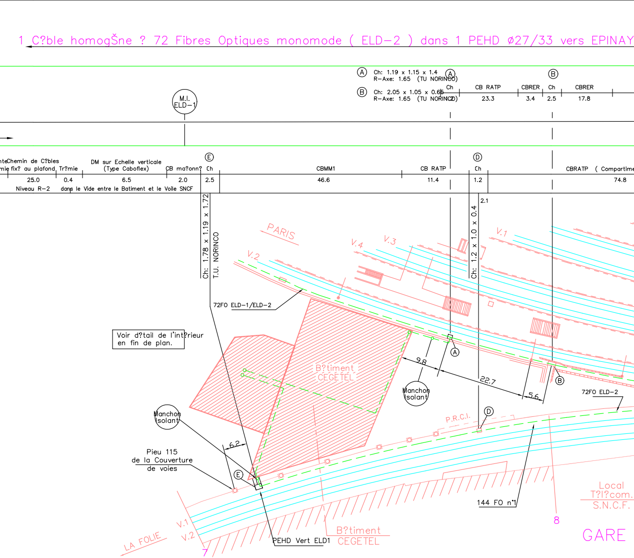
Ⓐ Sous passage m?tallique
CBGM2
55.0
1.7
CB ma?
1.3
1.5
2.25
CBRATP
31.4
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
Ch
0.8
Ch:0.8 0.8 0.7 x
2.05
1TPø110 fendu
Cabodur
5.2
Ⓐ
Ch
0.8
Ch:0.8 0.8 0.8 x
2.1
CB RATP
2.2
CBRATP
228.4
7
8
7706
1.6
17.6
15.5
7-32
7-36A
30
Z
7863

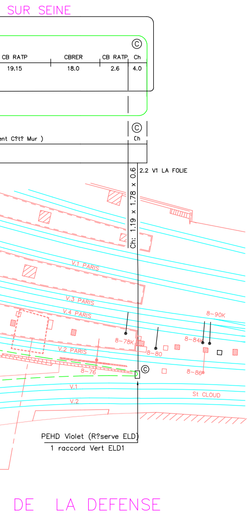

9
2.2
CB RATP
7–48A
13.1
Ch:1.0 1.0 0.6 x
1.0
Ch
2.2
CB RATP
km 8
km 8
8–2A
6.7
3.05
2.3
1.5
150.15
CBRATP
+8034
2.1
P. Ra
km 8.084
2x72FO da
+ 1PEHDø

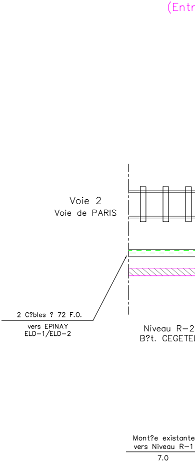

P.Ra km 8.084
(Ech: 1/100)
1.3
ns 2PEHDø27/33
27/33 en r?serve
R
R
R
2 x 72FO
1 x 72FO
1 x 72FO
R
R
R
R
ELD-1
4
ELD-2
4
ELD.1-3 ? 4553.0
TCOP ELD.1
ELD.2-3 ? 4553.0
km 8.240
TCOP ELD.2
(Travers?e pleine)
CB RATP
Ch
2.0
15TPBø105
4.6
0.85
Ch
3.0
CBRER
13.5
Ch
2.3
9TPBø105
3.45
0.9
Ch
2.4
CBRATP
86.8
CBGM1
3.0
Ent
Ch
17.0
17.0
CBGM1
3.0
Ent
CB RATP
12.1
1.3
2.1
3.7
2.15V.2
2.1V.2
2.5
1.4
2.95 V2
1.4
Ch1.78 1.15 1.55 x
Ch1.19 1.78 1.8 x
Ch1.19 1.15 1.3 x
Ch1.19 1.15 1.2 x
Ch3.25 1.3 0.6 x
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
Boulevard P?riph?rique
8090
8.6
0.25
18.8
9.3
8190
8-20
8-26
8151
1.3
3 Raccords :
-Vert
-Gris
-Violet
8-8A
9.3
1.0
1 Raccord :
-Gris
0.75
Boulevard P?riph?rique
1.2
2 MOUS: 15.0
dans la chambre
sur ELD-1 et ELD-2


2 x 72FO
R
R
2 x 72FO
? 529.0
? 339.0
Ch
12TPBø75+
9TPBø105
Ch
15TPø105
JANOLEN
Ch
CBRATP
Ch
CBRATP
Ch
CB RATP
CBRATP
CB RATP
Ch
1.2
11.6
0.9
3.8
7.0
0.9
5.0
5.9
1.2
21.3
1.3
110.0
2.15
3.0
3.6
2.15
2.1
2.4
1.9
1.6
1.9
Ch1.19 1.15 2.45 x
Ch1.19 1.15 2.9 x
Ch1.55 2.65 2.4 x
Ch:1.2 1.05 2.0 x
Ch:1.3 0.85 0.35 x
Ch2.15 1.0 1.5 x
V1
+8302
V3
V4
V2
V1
V3
V4
V2
19.2
Voir d?tail de l'int?rieur
en fin de plan.
4.35
15.55
3.2
1.9
2 Raccords :
-Vert
-Gris
3
3
GARE DE LA DEFENSE


1 C?ble homogŠne ? 72 Fibres Optiques monomode ELD−1 dans 1 PEHDø27/33
+ 1 PEHDø27/33 de R?serve vers EPINAY−sur−SEINE
ELD.1−4 ? 529.0
M.I.
ELD−2
ELD.2−4 ? 339.0
ELD.1−4 ? 529.0
A
CBRATP
44.0
Ch
2.0
Tr?mie
0.5
Dalle EBO de 150
5.0
Dalle EBO de 400
2.0
Dalle EBO de 150
4.5
Mont?e fix?es au mur dans Zone dite "No Man's Land"
2TPø100
0.4
Niveau R−2
Mont?e au mur
7.0
Dalle plastique
20.35
fix?e au plafond
Niveau R−1
Mont?e au mur
3.2
Faux−plancher
26.5
Local Transmission
22.0
Int?rieur Local Transmission
20.7
Niveau R−1
Descente en Tr?
0.4
1.65
Ch1.19 1.15 1.4 x
4.8
3.6
72FO ELD−2
PEHD Gris
ELD2
72FO ELD−2
72FO ELD−1
SAINT CLOUD
T.C.O.P.
B?timent
CEGETEL
P.R.C.I.
8
B?timent
CEGETEL
B?timent
CEGETEL
V.1
V.2
LA FOLIE


1 C?ble homogŠne ? 72 Fibres Optiques monomode (ELD–2) dans 1 PEHD ø27/33 vers EPINAY
Ⓐ Ch: 1.19 x 1.15 x 1.4 R–Axe: 1.65 (TU NORINCO)
Ⓑ Ch: 2.05 x 1.05 x 0.65 R–Axe: 1.65 (TU NORINCO)
Ⓐ Ch
CB RATP 23.3
CBRER 3.4
Ⓑ Ch 2.5
CBRER 17.8
M.I. ELD–1
nteChemin de C?bles
mie fix? au plafond 25.0
Tr?mie 0.4
DM sur Echelle verticale (Type Caboflex) 6.5
CB ma?onn? 2.0
Ⓔ Ch 2.5
CBMM1 46.6
CB RATP 11.4
Ⓓ Ch 1.2
CBRATP (Compartime 74.8
Niveau R–2
dans le Vide entre le Batiment et le Voile SNCF
Ch: 1.78 x 1.19 x 1.72
T.U. NORINCO
Ch: 1.2 x 1.0 x 0.4
2.1
PARIS
V.4
V.3
V.1
V.2
72FO ELD–1/ELD–2
Voir d?tail de l'int?rieur en fin de plan.
B?timent CEGETEL
9.8
22.7
5.6
Ⓐ
Ⓑ
Manchon Isolant
72FO ELD–2
P.R.C.I.
Ⓓ
Manchon Isolant
6.2
Pieu 115 de la Couverture de voies
Ⓔ
144 FO n°1
8
Local T?l?com. S.N.C.F.
GARE
V.1
V.2
LA FOLIE
7
PEHD Vert ELD1
B?timent CEGETEL


SUR SEINE
©
CB RATP
19.15
CBRER
18.0
CB RATP
2.6
Ch
4.0
©
Ch
ent C?t? Mur)
Ch: 1.19 x 1.78 x 0.6
2.2 V1 LA FOLIE
V.1 PARIS
V.3 PARIS
V.4 PARIS
V.2 PARIS
8-90K
8-78K
8-80
8-84K
8-76
8-86
©
V.1
V.2
St CLOUD
PEHD Violet (R?serve ELD)
1 raccord Vert ELD1
DE LA DEFENSE

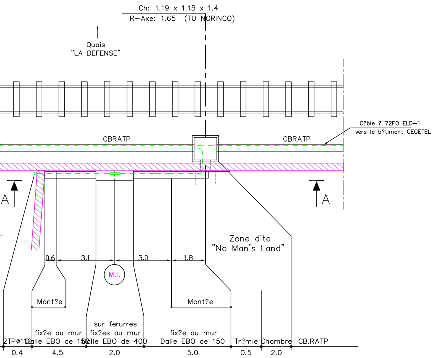

(Entr
Voie 2
Voie de PARIS
2 C?bles ? 72 F.O.
vers EPINAY
ELD-1/ELD-2
Niveau R-2
B?t. CEGETEL
Mont?e existante
vers Niveau R-1
7.0

— D?tail ? la Ch. Ⓐ —

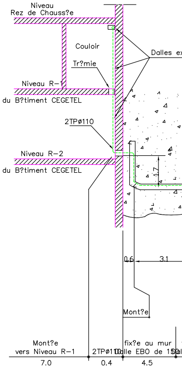
?e au B?timent CEGETEL cot? Voies de PARIS)

(Zone dite "No Man's Land"

(Echelle: 1/100)



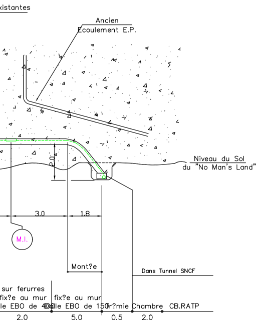
Ch: 1.19 x 1.15 x 1.4
R-Axe: 1.65 (TU NORINCO)
Quais
"LA DEFENSE"
C?ble ? 72FO ELD-1
vers le b?timent CEGETEL
CBRATP
CBRATP
A
A
Zone dite
"No Man's Land"
0.6
3.1
3.0
1.8
M.I.
Mont?e
Mont?e
sur ferurres
fix?e au mur
fix?es au mur
fix?e au mur
2TPø110
Dalle EBO de 150
Dalle EBO de 400
Dalle EBO de 150
Tr?mie
Chambre
CB.RATP
0.4
4.5
2.0
5.0
0.5
2.0



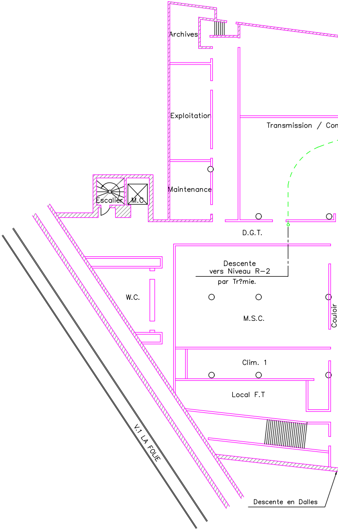
Niveau
Rez de Chauss?e
Couloir
Tr?mie
Dalles ex
Niveau R-1
du B?timent CEGETEL
2TPø110
Niveau R-2
du B?timent CEGETEL
1.7
0.6
3.1
Mont?e
Mont?e
vers Niveau R-1
2TPø110
fix?e au mur
Dalle EBO de 150
7.0
0.4
4.5

Coupe A–A –

(Echelle: 1/100)

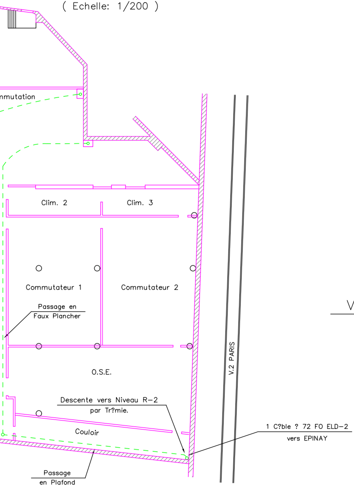

xistantes
Ancien
Ecoulement E.P.
Niveau du Sol
du "No Man's Land"
2.0
3.0
1.8
M.I.
Mont?e
Dans Tunnel SNCF
sur ferurres
fix?e au mur
le EBO de 400
fix?e au mur
Dalle EBO de 150
Tr?mie
Chambre
CB.RATP
2.0
5.0
0.5
2.0

– Vue


Archives
Exploitation
Transmission / Con
Maintenance
Escalier
M.C
D.G.T.
Descente
vers Niveau R–2
par Tr?mie.
W.C.
M.S.C.
Couloir
Clim. 1
Local F.T
V.1 LA FOLIE
Descente en Dalles

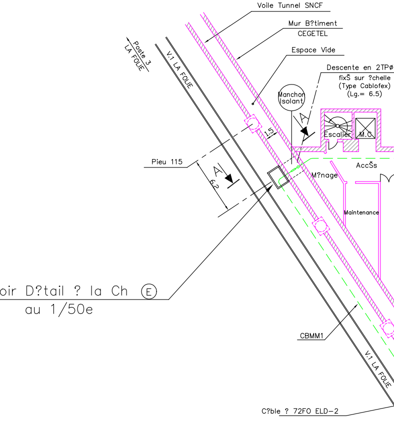
en Plan du B?timent CEGETEL
(Niveau R–1)

(Echelle: 1/200)



nmutation
Clim. 2
Clim. 3
Commutateur 1
Commutateur 2
Passage en Faux Plancher
O.S.E.
Descente vers Niveau R–2 par Tr?mie.
Couloir
Passage en Plafond
V.2 PARIS
1 C?ble ? 72 FO ELD–2 vers EPINAY

– Vue en Plan du B?
(Nive

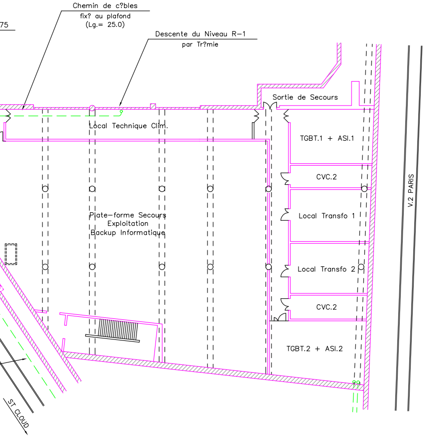


Voile Tunnel SNCF
Mur B?timent CEGETEL
Espace Vide
Descente en 2TPø fixŠ sur ?chelle (Type Cablofex) (Lg.= 6.5)
Poste 3 LA FOLIE
V.1 LA FOLIE
Manchon Isolant
A
1.5
Escalier
M.C
Pieu 115
A
6.2
M?nage
AccŠs
Maintenance
CBMM1
V.1 LA FOLIE
C?ble ? 72FO ELD–2

Voir D?tail ? la Ch Ⓔ
au 1/50e

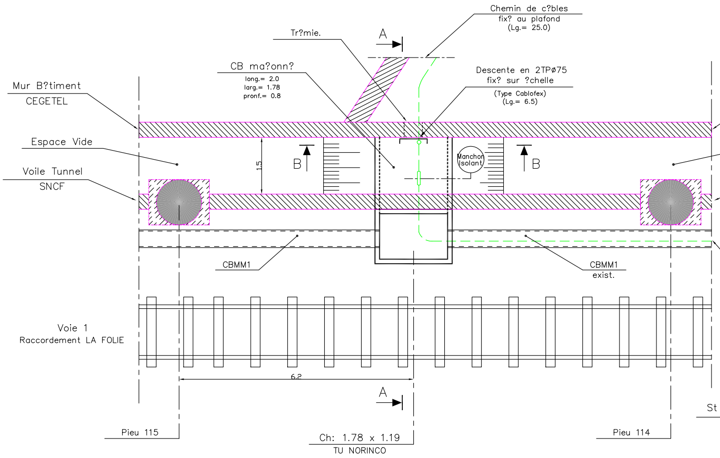
?timent CEGETEL (Niveau R–2) –
au des voies SNCF)

(Echelle: 1/200)


Chemin de c?bles
fix? au plafond
(Lg.= 25.0)
75
Descente du Niveau R–1
par Tr?mie
Sortie de Secours
Local Technique Clim.
TGBT.1 + ASI.1
CVC.2
Local Transfo 1
Plate–forme Secours
Exploitation
Backup Informatique
Local Transfo 2
CVC.2
TGBT.2 + ASI.2
V.2 PARIS
ST CLOUD

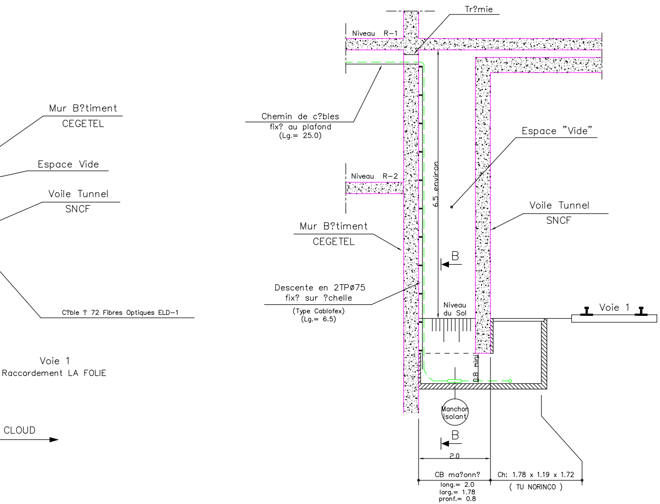
– D?tail ? la Ch Ⓔ–
(Sortie du B?timent CEGETEL cot? LA FOLIE)

(Echelle: 1/50)


Chemin de c?bles
fix? au plafond
(Lg.= 25.0)
Tr?mie.
A
CB ma?onn?
long.= 2.0
larg.= 1.78
pronf.= 0.8
Descente en 2TPø75
fix? sur ?chelle
(Type Cablofex)
(Lg.= 6.5)
Mur B?timent
CEGETEL
Espace Vide
Voile Tunnel
SNCF
1.5
B
Manchon
Isolant
B
CBMM1
CBMM1
exist.
Voie 1
Raccordement LA FOLIE
6.2
A
Pieu 115
Ch: 1.78 x 1.19
TU NORINCO
Pieu 114
St

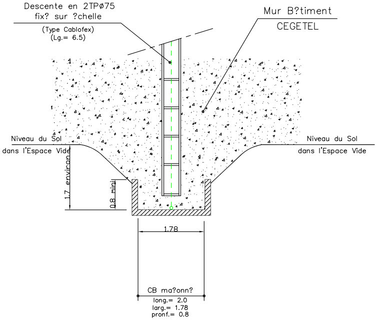
– Coupe A–A –

(Echelle: 1/50)


Tr?mie
Niveau R–1
Chemin de c?bles
fix? au plafond
(Lg.= 25.0)
Mur B?timent
CEGETEL
Espace Vide
Voile Tunnel
SNCF
Espace "Vide"
Niveau R–2
6.5 environ
Voile Tunnel
SNCF
Mur B?timent
CEGETEL
B
Descente en 2TPø75
fix? sur ?chelle
(Type Cablofex)
(Lg.= 6.5)
Niveau
du Sol
Voie 1
C?ble ? 72 Fibres Optiques ELD–1
Voie 1
Raccordement LA FOLIE
0.8 mini
Manchon
Isolant
CLOUD
B
2.0
CB ma?onn?
long.= 2.0
larg.= 1.78
prof.= 0.8
Ch: 1.78 x 1.19 x 1.72
(TU NORINCO)

– Coupe B–B –

(Echelle: 1/50)


Descente en 2TPø75
fix? sur ?chelle
(Type Cablofex)
(Lg.= 6.5)
Mur B?timent
CEGETEL
Niveau du Sol
dans l'Espace Vide
Niveau du Sol
dans l'Espace Vide
1.7 environ
0.8 mini
1.78
CB ma?onn?
long.= 2.0
larg.= 1.78
pronf.= 0.8

Dates	Modifications
JUILLET 1998	Modification entr?e B?timent CEGETEL LA DEFENSE